



**Акционерное общество
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»**

ПРИКАЗ

№ _____

г. Москва

Об изменении Приказа о предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту г. Благовещенск с 01.04.2026

С целью обеспечения качества обслуживания пассажиров и безопасности полетов в/из аэропорта г. Благовещенск (далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.04.2026 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Благовещенск (Игнатьево) следующие скидки:

1.1 Скидка на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС для Пассажирских рейсов при выполнении условий, закрепленных настоящим пунктом Приказа:

1.1.1 в размере 30%:

- Доставка пассажиров (автобус);
- Предоставление технического средства для посадки и (или) высадки пассажиров в/из воздушного судна (кроме телескопического трапа);
- Буксировка ВС;
- Заправка ВС питьевой водой;
- Обслуживание санузлов ВС;

1.1.2 в размере 10%:

- Обеспечение приема-выпуска ВС;
- Внутренняя уборка ВС;

1.1.3 в размере 60% на услугу:

- Доставка пассажиров (автобус) – исключительно для доставки прилетевших пассажиров бизнес-класса, если Перевозчик заявил о доставке пассажиров бизнес-класса отдельным дополнительным автобусом для каждого рейса в расписании.

Условие предоставления скидки: скидки предоставляются при обслуживании Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых в соответствии с опубликованным расписанием, но не реже 2 рейсов в календарный месяц. Перевозчик приобретает для 100% указанных рейсов следующие услуги исключительно в ООО «АБС

Благовещенск» или указанные ниже услуги не приобретаются Перевозчиком при обслуживании ВС в аэропорту Благовещенск:

- Обеспечение приема-выпуска ВС.
- Внутренняя уборка ВС.
- Контроль и наблюдение за процессом заправки ВС авиатопливом.
- Осмотр ВС на предмет внешних повреждений.
- Открытие/закрытие люков багажных отсеков ВС.

1.2 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»:

1.2.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

1.2.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

1.2.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС пассажирских рейсов авиакомпаний, совершивших незапланированную посадку в запасном аэропорту, в случае подачи сигнала «Ковер» (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, авиационное топливо, а также материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.2.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

1.2.5 Размер скидки составляет 10%.

1.3 Скидка за развитие маршрутной сети – Новое направление полетов:

1.3.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых с частотой не реже 2 рейсов в месяц при открытии нового направления полетов.

1.3.2 Скидка предоставляется на все услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (за исключением авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.3.3 Скидка предоставляется в размере 50% на направления: Пекин.

1.3.4 Скидка предоставляется с 20 января по 31 декабря 2026 г.

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство принимать оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпания) при соблюдении следующих условий:

2.1. Перевозчик является нерезидентом.

2.2. Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим приказом.

3. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

4. Если у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему приказу Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до момента погашения просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

5. Установить следующие определения понятий:

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

ВС – воздушное судно.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки.

Максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса воздушного судна, измеряемая в тоннах, при которой воздушное судно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов. МВМ определяется для каждого экземпляра воздушного судна заводом изготовителем при его производстве и поставке в эксплуатацию, указывается в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания – ООО «АБС Благовещенск» ОГРН 1207700087242.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Приказа.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант воздушного судна, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий

лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Перегоночный рейс – рейс с целью перегона воздушного судна на другое место базирования без коммерческой загрузки.

План «Ковер» – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Чартерный рейс – специальный рейс, организуемый туристическим оператором или частной авиакомпанией вне регулярного расписания. Связан с конкретным событием или потребностью, например, туристическим сезоном, спортивным мероприятием или корпоративной поездкой.

6. Скидки предоставляются ежемесячно на каждый выполненный рейс, при невыполнении условия предоставления скидки в текущем месяце в следующем месяце скидка не предоставляется.

7. Срок действия скидок – до 31.12.2026 включительно.

ООО «АБС Благовещенск» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидки или отменить её с уведомлением не менее чем за 30 дней.

8. Признать утратившей силу редакцию Приказа «О предоставлении скидок на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Благовещенск с 01.01.2026» от 10.12.2025 № 01-01-04/78/2.

9. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса Невзорову Т.В.

Заместитель Генерального
директора, Директор по
развитию авиационного
бизнеса

С.В. Доценко