



**Акционерное общество  
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»**

**ПРИКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

г. Москва

О предоставлении скидок на наземное  
обслуживание ВС в аэропорту  
г. Благовещенск

С целью увеличения пассажиропотока в/из аэропорта г. Благовещенск (далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.08.2025 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Благовещенск (Игнатьево) следующие скидки:

1.1. Скидка на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС для Пассажирских рейсов при выполнении условий, закрепленных настоящим пунктом Приказа:

1.1.1. в размере 30%:

- Доставка пассажиров (автобус)\*;
- Предоставление технического средства для посадки и (или) высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- Буксировка ВС;
- Заправка ВС питьевой водой;
- Обслуживание санузлов ВС.

1.1.2. в размере 10%:

- Обеспечение приема-выпуска ВС;
- Внутренняя уборка ВС.

1.1.3. в размере 60% на услугу:

- доставка пассажиров (автобус) – исключительно для доставки прилетевших пассажиров бизнес-класса, если Перевозчик заявил о доставке пассажиров бизнес-класса отдельным дополнительным автобусом для каждого рейса в расписании.

Условие предоставления скидки: скидки предоставляются при обслуживании Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых в соответствии с опубликованным расписанием, но не реже 2 рейсов в календарный месяц. Перевозчик приобретает для 100% указанных рейсов следующие услуги исключительно в ООО «АБС Благовещенск» или указанные ниже услуги не приобретаются Перевозчиком при обслуживании ВС в аэропорту Благовещенск:

- Обеспечение приема-выпуска ВС;

- Внутренняя уборка ВС;
- Контроль и наблюдение за процессом заправки ВС авиатопливом;
- Осмотр ВС на предмет внешних повреждений;
- Открытие/закрытие люков багажных отсеков ВС.

## 1.2. Скидка для Грузовых рейсов:

1.2.1. Для любых собственных Грузовых рейсов Перевозчика на среднемагистральных воздушных судах, при условии, что в отношении ВС, выполнившего рейс оказывались услуги по погрузке и/или выгрузке груза и/или почты (перегон воздушного судна для выполнения грузовой программы, так же учитывается как грузовой);

1.2.2. Размер скидки 70%;

1.2.3. Скидка применяется к аэропортовым сборам и тарифам:

- сбор за взлёт-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- медицинский осмотр членов экипажа ВС;
- обеспечение приема-выпуска ВС;
- предоставление технического средства для посадки и (или) высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- доставка экипажей, сотрудников авиакомпаний по прилёту или вылету ВС по территории аэропорта;
- подача электроэнергии к ВС с использованием передвижного источника электропитания;
- предоставление навигационных расчетов;
- буксировка ВС;
- предоставление специальных технических средств (водило);
- обработка убывающих и прибывающих грузов и почты на ВВЛ/МВЛ;
- хранение грузов на складе.

## 1.3 Скидка за развитие маршрутной сети (скидка за увеличение частот на линии для Перевозчика, выполняющего максимальное количество рейсов):

1.3.1. Скидка предоставляется Перевозчику, выполнившему в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу, большее суммарное количество Регулярных пассажирских рейсов в Аэропорты при одновременном выполнении следующих условий:

1.3.2. выполнение максимального количества Регулярных пассажирских рейсов в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу, из всех Аэропортов, на которое распространяет свое действие Положение;

1.3.3. наличие Добавленных частот на направлении.

1.3.4. Скидка применяется только к добавленным частотам Перевозчика на направлении текущего расчетного месяца по отношению к такому же календарному месяцу прошлого года.

1.3.5. Скидка устанавливается в размере 50% на все направления Регулярных пассажирских рейсов.

1.3.6. Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением реализации товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.3.7. Скидка суммируется со скидкой на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС.

1.3.8. По запросу Перевозчика возможен учёт суммарного количества Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых Перевозчиками, являющихся аффилированными лицами.

## 1.4 Скидка за незапланированную посадку ВС по сигналу «Ковер».

1.4.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства по сигналу «Ковер»

(код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

1.4.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

1.4.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифа обслуживания пассажиров, авиационного топлива, материалов и товаров).

1.4.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

1.4.5 Размер скидки составляет 10%.

1.4.6 Скидка предоставляется с 1 августа.

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство принимать оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпания) при соблюдении следующих условий:

2.1. Перевозчик является нерезидентом.

2.2. Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Приказом.

3. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

4. Если у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Приказу Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до момента погашения просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

5. Установить следующие определения понятий:

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

**ВС** – воздушное судно.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

**% ЗПК** – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки.

**Максимальная взлетная масса (МВМ)** – максимальная масса воздушного судна, измеряемая в тоннах, при которой воздушное судно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов. МВМ определяется для каждого экземпляра воздушного судна заводом изготовителем при его производстве и поставке в эксплуатацию, указывается в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

**Новое направление полетов** – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

**Обслуживающая компания** – ООО «АБС Благовещенск» ОГРН 1207700087242.

**Расчетный период (месяц)** – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Приказа.

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант воздушного судна, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Перегоночный рейс** – рейс с целью перегона воздушного судна на другое место базирования без коммерческой загрузки.

**План «Ковер»** – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

**Плательщик** – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

6. Скидки предоставляются ежемесячно на каждый выполненный рейс, при невыполнении условия предоставления скидки в текущем месяце в следующем месяце скидка не предоставляется.

7. Срок действия скидок – до 31.12.2025 г. включительно. ООО «АБС Благовещенск» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидки или отменить её с уведомлением не менее чем за 30 дней.

8. Признать утратившим силу ранее действовавший Приказ «О предоставлении скидок на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Благовещенск с 01.06.2025».

9. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов» Невзорову Т.В.

Заместитель генерального директора,  
директор по развитию авиационного бизнеса

С.В. Доценко