

УТВЕРЖДАЮГенеральный директор
ООО «АБС Благовещенск» Д.Ю. Рязанов«18» 08 2021 г.**И Н С Т Р У К Ц И Я****о пропускном и внутриобъектовом режиме
в аэропорту Благовещенск**

г. Благовещенск

СОДЕРЖАНИЕ:

№ п/п	Наименование раздела	Страницы
	Лист регистрации изменений и дополнений	5
	Перечень принятых сокращений	6
I	Общие положения.	7-8
II	Пропускной режим.	8-10
III	<p>Внутриобъектовый режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие: внутриобъектового режима, зоны транспортной безопасности, секторов зоны транспортной безопасности - порядок организации и проведения: <ul style="list-style-type: none"> - досмотра - дополнительного досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ - повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения АНВ и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ - наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в ходе досмотра и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра - порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть - порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения - порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПШ и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ - порядок действий сил обеспечения транспортной 	10-33

	<p>безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ - порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ - порядок передачи уполномоченным представителям подразделений ФСБ и МВД России выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение - порядок согласования выдачи постоянных (временных) пропусков с уполномоченными представителям подразделений ФСБ и МВД России и уведомления уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России о выдаче разовых пропусков 	
IV	Порядок допуска пассажиров в контролируемую зону аэропорта и к местам посадки в воздушные суда.	33-34
V	Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в контролируемую зону.	34
VI	Порядок допуска наземного персонала аэропорта в контролируемую зону.	34-36
VII	Порядок допуска лиц сторонних организаций в контролируемую зону.	36-37
VIII	Порядок допуска транспортных средств на территорию аэропорта.	37-38
IX	Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.	39
ПРИЛОЖЕНИЯ		
1-4	Схемы ОТИ аэропорт Благовещенск	39-42
5	Форма бланка постоянного пропуска сроком на 3 года	43
6	Форма бланка разового пропуска	44
7	Форма бланка разового транспортного пропуска	45
8	Форма бланка разового транспортного пропуска обратная сторона	46
9	Форма бланка постоянного транспортного пропуска	47
10	Форма бланка материального пропуска	48

11	Перечень документов удостоверяющих личность пассажира	49
12	Удостоверение члена экипажа гражданской авиации РФ.	50
13	Удостоверение сотрудника МТУ ВТ Росавиации	51
14	Удостоверение сотрудника УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора	52
15	Заявка на постоянный пропуск	53
16	Заявка на разовый пропуск	54
17	Заявка на постоянный транспортный пропуск	55
18	Заявка на разовый транспортный пропуск	56
19	Журнал учета выдачи пропусков	57
20	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	57-62
21	Визы согласования	62

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

АБ	-	авиационная безопасность
ТБ	-	транспортная безопасность
АНВ	-	акт незаконного вмешательства
АВК	-	аэровокзальный комплекс
АСКУД	-	автоматизированная система контроля и управления доступом
АП	-	авиационный персонал
БЗ	-	бортовые запасы
БП	-	бортовое питание
ВПП	-	взлетно-посадочная полоса
ВВ	-	взрывчатое вещество
ВВЛ	-	внутренние воздушные линии
ВУ	-	взрывное устройство
ВС	-	воздушное судно
ГА	-	гражданская авиация
ГБР	-	группа быстрого реагирования
ГПК	-	группа перронного контроля
Д ВВ	-	детектор взрывчатых веществ
ЗТБ	-	зона транспортной безопасности
ИКАО	-	международная организация гражданской авиации
КДЦА	-	координационно-диспетчерский центр аэропорта
КВС	-	командир воздушного судна
КЗА	-	контролируемая зона аэропорта
КПП	-	контрольно-пропускной пункт
ЛПП	-	линейный пункт полиции
МИП	-	металлодетектор переносной
МИС	-	металлодетектор стационарный
МВД	-	Министерство внутренних дел России
МВЛ	-	международные воздушные линии
МС	-	место стоянки ВС
ОрВД	-	организация воздушного движения
ОТИ	-	объект транспортной инфраструктуры
ПД	-	пункт досмотра
ПЦВ	-	пункт централизованного видеонаблюдения
РТИ	-	рентгенотелевизионный интроскоп
РД	-	рулежная дорожка
САБ	-	Служба авиационной безопасности
ТС	-	транспортное средство
ФСБ	-	Федеральная служба безопасности России

I. Общие положения.

- 1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями:
- Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс РФ»;
 - Федерального закона от 21.03.2005 № 20-ФЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте»;
 - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605 «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;
 - Постановления Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»;
 - Приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»;
 - Приказа Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;
 - Приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
 - Руководства по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ИКАО, ДОС № 8973).
- 1.2. Данная инструкция устанавливает правила и процедуры допуска лиц и ТС в КЗА (ЗТБ ОТИ), зоны ограниченного допуска секторов зоны ТБ (зоны доступа) в целях обеспечения авиационной и транспортной безопасности по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в ООО «АБС Благовещенск» аэропорта Благовещенск – объекте транспортной инфраструктуры.
- 1.3. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для авиационного персонала, работников аэропорта и авиапредприятий гражданской авиации независимо от форм собственности, должностных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.
- 1.4. Администрация аэропорта принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов. Контроль за соблюдением работниками аэропорта и посетителями правил пропускного и внутриобъектового режимов осуществляют сотрудники САБ.
- 1.5. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режима в международном аэропорту Благовещенск возлагается на службу авиационной безопасности (САБ) аэропорта.

1.6. Руководители структурных подразделений аэропорта, органов пограничного, таможенного контроля, правоохранительных органов, организаций и предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории международного аэропорта Благовещенск, организуют контроль за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

1.7. Работники аэропорта, авиакомпаний, организаций и предприятий, физические и юридические лица, виновные в нарушении правил пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

II. Пропускной режим.

2.1. Пропускной режим – совокупность правил и процедур допуска лиц и ТС на территорию ОТИ для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и ТС в контролируемую зону аэропорта - зону транспортной безопасности (далее – зона ТБ), её секторы и зоны допуска;
- допуска персонала и ТС в зону ТБ, в её секторы и зоны допуска в установленном порядке с учетом графика и условий их работы;
- допуска лиц сторонних организаций, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность на территорию ОТИ;
- допуска ТС сторонних организаций, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность на территорию ОТИ;
- исключения возможности ввоза (вноса) в зону ТБ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;
- ввоза (вывоза), вноса (выноса) материальных ценностей в (с) зоны ТБ;
- организации и осуществления досмотра (в том числе дополнительного досмотра, повторного досмотра) работников аэропорта и всех лиц при допуске их в зону ТБ.

2.2. В целях осуществления пропускного режима и обеспечения порядка передвижения лиц и ТС на территории ОТИ оборудовано два контрольно-пропускных пункта и пункты досмотра пассажиров, членов экипажей и лиц, вписанных в полётное задание.

КПП-1 предназначено – для доступа авиационного персонала, работников аэропорта Благовещенск и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после прохождения процедуры досмотра (в том числе, дополнительного досмотра, повторного досмотра).

КПП-3 – являются воротами для проезда крупногабаритного автотранспорта предприятия связанного с процессом подготовки аэродрома к приему и обслуживанию воздушных судов, после прохождения процедуры досмотра (в том числе, дополнительного досмотра, повторного досмотра). Регламент работы соответствует регламенту работы аэропорта.

Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж» - для допуска строительной техники на контролируемую территорию аэропорта, на период строительства, после

прохождения процедуры досмотра (в том числе, дополнительного досмотра, повторного досмотра). Регламент работы с 08:00 до 20:00.

КПП оборудованы выходными и входными дверьми, не интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа. (согласно п. 80 приказа Минтранс России от 23.07.2015 №227).

Отдельная часть помещения КПП-1 оборудована местом для проведения дополнительного и (или) личного досмотра.

На ОТИ Благовещенск критическим элементом определена ЦРП (ТП-20) расположенная в зоне ТБ. Доступ на (критический элемент) строго ограничен, осуществляется с проведением досмотра на КПП-1 с регистрацией в «Журнале учёта допуска на критический элемент ЦРП (ТП-20).

2.3. КПП оснащены:

КПП-1, КПП-3, Временное КПП «Гидроэлектромонтаж» оборудованы: средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с полуавтоматической (с пульта ДУ) и ручной системами открытия-закрытия, камерами видеонаблюдения, обеспечивающими аудио и видеозапись, стационарными техническими и портативными средствами досмотра физических лиц и материальных объектов, тревожной сигнализацией, устройствами принудительной остановки колесного транспорта, смотровой площадкой (стремянкой) и специальными устройствами для досмотра автотранспорта,.

В помещениях КПП оборудованы стенды с перечнем документов, удостоверяющих личность, образцами действующих в аэропорту пропусков и удостоверений, а так же образцами подписей руководящего состава, имеющего право подписи установленных пропусков.

КПП-2 используется как круглосуточное караульное помещение для подразделения охраны:

- оборудовано средствами связи, освещением.
- Оборудована комната для хранения оружия и боеприпасов в соответствии с требованиями нормативно правовыми актами.

Примечание:

В настоящее время у службы авиационной безопасности не имеется в наличии оружие, боеприпасы и спецсредства.

2.4. На КПП-1, КПП-3, Временном КПП АО «Гидроэлектромонтаж» и зонах досмотра размещены стенды с информацией, связанной с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, для пассажиров, физических лиц и грузоотправителей, с указанием в том числе о запрете:

- прохода (проезда) в секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры, о чем в том числе, указано и на аншлагах, размещенных на периметровом ограждении не менее, чем через каждые 100 метров;
- прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

- проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий;

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

- о запрещённых и ограниченных к перемещению предметах, и веществах;

- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещённых к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки, согласно перечня опасных веществ и предметов, запрещённых (разрешённых с соблюдением требуемых условий) к перевозке на транспортных средствах воздушного транспорта, а также перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.

А также информации с указанием:

- соответствующих извлечений из Воздушного кодекса Российской Федерации, относящихся к обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта (авиационной безопасности);

- соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности.

2.5. О факте прохода посетителей в зону ТБ через КПП-1 производится запись в «Журнал прохода посетителей на ОТИ».

2.6. О факте пропуска ТС в зону ТБ через КПП-3 производится запись в «Журнал учета допуска ТС на ОТИ».

2.7. Допуск разовых посетителей через Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж» не производится.

III. Внутриобъектовый режим.

3.1 Внутриобъектовый режим – совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств на территории ОТИ.

3.2 Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в контролируемые зоны аэропорта;
- исключения возможности бесконтрольного передвижения лиц и ТС в зоне ТБ, в ее секторы и зоны допуска ОТИ;

3.3. Для достижения целей внутриобъектового режима:

-оборудовано **10** зон контроля пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, а также грузов и почты.

Пункт досмотра № 1 – для досмотра пассажиров, экипажей воздушных судов и вещей, находящихся при них, багажа, выполняющих полеты по внутренним воздушным линиям. Находится в аэровокзальном комплексе (далее - АВК).

Пункт досмотра № 2 – для досмотра пассажиров, экипажей воздушных судов и вещей, находящихся при них, багажа, выполняющих полеты по внутренним воздушным линиям. Находится в АВК.

Пункт досмотра № 3 (Бизнес-зал) – для досмотра на общих основаниях особо важных персон, официальных лиц и делегаций выполняющих полеты по воздушным линиям Федерального значения и местным воздушным линиям. Находится в АВК.

Пункт досмотра № 4 – для предполетного досмотра багажа пассажиров, сдаваемого при их регистрации на рейсах по внутренним воздушным линиям. АВК.

Пункт досмотра № 5 – для послеполетного досмотра багажа пассажиров и вещей находящихся при них на рейсах по внутренним воздушным линиям. АВК.

Пункт досмотра № 6 (международный сектор) – для досмотра пассажиров, экипажей воздушных судов, вещей, находящихся при них и багажа, выполняющих полеты по воздушным линиям международного значения.

Пункт досмотра №7 – для досмотра грузов и почты. Находится на территории коммерческого склада.

Пункт досмотра № 8 – (КПП-1) для досмотра работников предприятия, лиц сторонних организаций, а также досмотра авиаперсонала, занятого на обслуживании воздушных судов (агенты СОП, представители авиакомпаний, сотрудники цеха бортового питания).

Пункт досмотра №9 - для досмотра граждан, прибывающих в вокзал. Находится на входе в АВК.

Пункт досмотра №10 - для досмотра граждан, прибывающих в международный сектор.

Определены зоны ограниченного доступа.

В помещениях досмотра для пассажиров, прошедших предполетный досмотр имеется стерильная зона.

В целях контроля за проходом работников авиапредприятия и лиц сторонних организаций в зоны, доступ в которые ограничен, сотрудниками САБ организовано патрулирование по разработанным и утвержденным маршрутам.

В контролируемой зоне аэропорта внедрены технические средства контроля и охраны.

Осуществляется досмотр работников авиапредприятия и всех других лиц для допуска их в контролируемую зону.

ОТИ имеет контролируемую зону аэропорта - зону транспортной безопасности, в границах периметрового ограждения, проход (проезд) в которую осуществляется через КПП-1, КПП-3, Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж» по действующим на ОТИ пропускам.

Зона ТБ включает в себя секторы и зоны допуска (границы частей зоны транспортной безопасности):

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - допуск физических лиц в который осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности включает:

- зоны досмотра, находящиеся в здании аэровокзала и стерильной зоны (накопителя);
- воздушное судно (далее – ВС) в пределах стоянки ВС.

Примечание: на время перемещения пассажиров для посадки в ВС (высадки из ВС) при перемещении из перевозочного сектора (из стерильной зоны) досмотр пассажиров и вещей при них не проводится.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности – допуск в который ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

Технологический сектор зоны ТБ включает в себя территорию аэропорта, огражденную по периметру и объекты, расположенные на ней кроме сектора свободного доступа и перевозочного сектора, в том числе перрон, предназначенный для обслуживания всех типов ВС, принимаемых аэродромом, доступ на которые осуществляется в соответствии с требованиями Положения (Инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах.

Пассажиры, прошедшие досмотр, сотрудники СОП их сопровождающие при перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в иную часть зоны транспортной безопасности в данном случае в технологический сектор

и воздушное судно не проходят досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр.

На территории технологического сектора зоны транспортной безопасности, находятся объекты (элементы) аэропорта – зоны допуска:

- служебные помещения аэровокзала;
- объекты службы ЭСТОП критический элемент;
- объекты аэродромной службы (далее – АС);
- объекты службы обеспечения перевозок (далее – СОП);
- объекты АТБ (ИАС);
- объекты метео;
- сектор свободного доступа - часть зоны транспортной безопасности – в котором в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется, зона свободного доступа расположена в здании аэровокзала и включает:
 - зал ожидания;
 - кассы;
 - зал регистрации;
 - представительства
 - критический элемент - (находится на территории зоны транспортной безопасности) объект служба ЭСТОП

3.4 На территории ОТИ не допускается:

- эксплуатация автомобилей, не состоящих на учёте в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД России), и механизмов, не зарегистрированных в Предприятии, а также личного транспорта;
- производить фото, киносъёмку авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов ОТИ без разрешения руководителя ОТИ или директора по АиТ и обязательным согласованием с САБ;
- нахождение работников ОТИ после окончания рабочего времени (смены) без разрешения руководителя ОТИ;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызывать загорание или скрытую закладку взрывного устройства;
- оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе имеющие металлические решётки;
 - нахождение на территории или объекте лиц в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

3.5. При патрулировании периметрового ограждения сотрудниками САБ на границах секторов и зон допуска ими осуществляется контроль нахождения и передвижения лиц и ТС в секторы и зоны допуска зоны ТБ, согласно имеющихся у них пропусков, при этом может проводиться дополнительный досмотр, в том числе для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоне транспортной безопасности, в перевозочный и технологический секторы, а также в зоны допуска.

3.6. Порядок организации и проведения досмотра

Досмотр организуется и проводится уполномоченными сотрудниками САБ, транспортных средств – сотрудниками САБ

При пересечении границ части зоны транспортной безопасности - технологического сектора через КПП-1 физических лиц, и лиц осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, в ходе досмотра, с использованием технических средств досмотра, проверяется наличие документа и (или) пропуска оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, отсутствие в объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, перемещаемых в зону ТБ или её часть без законных на то оснований или в нарушение правил перевозки.

При пересечении границы зоны транспортной безопасности в технологический сектор через КПП-3 транспортных средств в границе зоны транспортной безопасности, проводится с использованием технических средств досмотра, досмотр физических лиц, а также транспортных средств перед въездом (выездом) и ввозом (вывозом).

При пересечении границы зоны транспортной безопасности в технологический сектор через Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж» транспортных средств в границе зоны транспортной безопасности, проводится с использованием технических средств досмотра, досмотр физических лиц, а также транспортных средств перед въездом (выездом) и ввозом (вывозом).

При этом:

- тщательно проверяются пропуска проходящих через КПП лиц, и обращается особое внимание на правильность их оформления (срок и временной интервал действия, шифры, печати, подписи, соответствие их имеющимся на КПП образцам, а также соответствие фотокарточки предъявителя пропуска или другого документа). Посетители по разовым пропускам пропускаются только после проверки документов, удостоверяющих их личность;
- проверяются по материальному пропуску (путевому листу) при вносе (выносе) или ввозе (вывозе) какого-либо имущества соответствие наименований и количества материалов с записью в материальном пропуске (путевом листе), а также соответствие подписей, печатей, даты оформления пропуска;
- задерживаются лица, пытающиеся проникнуть на объект (с объекта) с нарушением пропускного режима, а также по недействительным пропускам (документам), и вызывается начальник САБ;

- досматривается автотранспортное средство, самоходные машины и механизмы с использованием досмотровых поворотных зеркал с целью исключения провоза (проноса) запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и веществ, проникновения на ОТИ посторонних лиц и незаконного вывоза материальных средств, а также вывоза (выноса) их по устным распоряжениям.
- досмотр проводится уполномоченными сотрудниками САБ физических лиц, транспортных средств и грузов.
- при пересечении границ части зоны транспортной безопасности - в перевозочный сектор из сектора свободного доступа по перевозочным документам пассажиров, членов экипажей и лиц, вписанных в полётное задание, авиационного персонала и персонала, занятого обслуживанием рейса проводится предполётный досмотр в пункте досмотра № 1 и 2 в здании аэровокзала, при этом проводится сверка и (или) проверка документов; с использованием средств досмотра обследуются объекты досмотра, с целью обнаружения запрещенных предметов и веществ и объектов досмотра требующих проведения дополнительного досмотра; проводится дополнительный досмотр в ходе которого обнаруживаются, распознаются и идентифицируются предметы и вещества включенные в Перечни принимается решение о допуске на ОТИ; принимается решение об информировании уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России и сил обеспечения транспортной безопасности об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ; оформляются акты и журналы.
- досмотр проводится уполномоченными сотрудниками САБ.
- при пересечении пассажиров, членов экипажей и лиц, вписанных в полётное задание, авиационного персонала и персонала, занятого обслуживанием рейса прошедших предполётный досмотр к воздушному судну на перрон (технологический сектор) досмотр не проводится.

при перемещении на критический элемент ОТИ:

Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ

предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности;

- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

После прохождения процедуры досмотра на КПП-1, с регистрацией в «Журнале учёта допуска на критический элемент службы ЭСТОП», проводится сверка и (или) проверка документов, допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра. Посетители на критический элемент допускаются по разовым пропускам в сопровождении сотрудников САБ и ответственного сотрудника службы ЭСТОП.

В ходе досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

В случаях обнаружения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

Акты составляются в двух экземплярах и учитываются в соответствующих журналах учета актов.

Досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, с составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца.

Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

3.7. Порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе

досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ

При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового, с составлением Акта о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования) решения о проведении дополнительного досмотра, который учитывается в соответствующем журнале учета решений о проведении дополнительного досмотра принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.

В случаях обнаружения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Дополнительный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца.

3.8. Порядок повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения АНВ и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ

Повторный досмотр проводится при получении информации об угрозе совершения АНВ и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование, ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

В случаях обнаружения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его

составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Акты составляются в двух экземплярах и учитываются в соответствующих журналах учета актов.

3.9. Порядок наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в ходе досмотра и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра

Наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении, который учитывается в соответствующем журнале учета актов.

Сотрудниками САБ при проведении досмотра, а также при патрулировании по установленным маршрутам в целях обеспечения внутриобъектового режима на ОТИ проводится наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление попытки совершения и подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ или ВС, признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ или ВС, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. При этом сотрудники САБ должны быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство.

Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительное наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно сообщается лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности СТИ и ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, Росавиации и Ространснадзора.

В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительное наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае

идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно сообщается лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и Предприятия для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, Росавиации и Ространснадзора. В случаях, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ВС территориях.

3.10. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

Сверка и (или) проверка документов на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности и (или) ее часть проводится на КПП-1 и КПП-3.

По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС.

При проверке документов особое внимание уделяется их подлинности и срокам действия.

Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

В случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, информация о прохождении предполетного досмотра вносится в информационную систему, включающую в себя электронную базу данных досмотра.

При наличии у пассажира, распечатанного в домашних условиях посадочного талона, его идентичность проверяется агентом СОП у стойки регистрации пассажира и багажа (при его регистрации)

Члены экипажей ВС предполётный досмотр проходят в пунктах досмотра пассажиров по удостоверениям членов экипажа и полётного задания. Состав вылетающего экипажа записывается в специальный журнал.

Удостоверения члена экипажа ВС действительны для прохода в контролируемую зону только в тех аэропортах, которые указаны в задании на полет, а также на запасных аэродромах по маршруту следования.

Удостоверения члена экипажа ВС свидетельствуют только о принадлежности их владельцев к экипажу ВС, но не заменяют действующие свидетельства лётного состава и документы, удостоверяющие личность.

3.11. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения

В контролируемой зоне ОТИ действуют пропуска установленных образцов, оформление и выдача которых осуществляется в определенном в ООО «АБС Благовещенск» порядке.

Допуск персонала аэропорта, а также внос (вынос) материальных ценностей в (из) контролируемую зону аэропорта осуществляется по пропускам установленных образцов (постоянного, разового, материального) после прохождения досмотра (в том числе, дополнительного досмотра, повторного досмотра) на КПП.

Доступ пассажиров в стерильную зону перевозочного сектора зоны ТБ осуществляется после их регистрации и прохождения предполётного досмотра в пунктах досмотра. В пунктах досмотра пассажиры проходят предполётный досмотр, в том числе ручной клади и багажа. Все время, пока идёт регистрация и предполётный досмотр до посадки на ВС пассажиры, прошедшие предполётный досмотр находятся в стерильной зоне (накопителе) зоны контроля.

Члены экипажей ВС допускаются в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности) по удостоверениям членов экипажей ВС ГА Российской Федерации при наличии задания на полет после прохождения предполётного досмотра в пункте досмотра, оборудованном в здании аэровокзала.

Лица сторонних организаций и посетителей, допускаются по разовым и постоянным пропускам при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Допуск транспортных средств в контролируемую зону ОТИ осуществляется по постоянным и разовым транспортным пропускам, установленного образца с проведением досмотра, а при необходимости дополнительного досмотра или повторного досмотра ТС, в том числе ввозимых (вывозимых) материальных ценностей на (из)ОТИ.

О факте прохода посетителей зону ТБ через КПП-1 производится запись в «ЖУРНАЛ учёта прохода посетителей в зону транспортной безопасности и изъятия пропусков с окончанным сроком действия».

О факте пропуска ТС в зону ТБ через КПП-3 производится запись в «ЖУРНАЛ учёта проезда ТС в зону транспортной безопасности и изъятия пропусков с окончанным сроком действия» и «ЖУРНАЛ учёта допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности».

О факте прохода посетителей на критический элемент через КПП-1 производится запись в «ЖУРНАЛ учёта допуска посетителей на критический элемент и изъятия пропусков с окончанным сроком действия».

При введении II уровня безопасности при допуске на ОТИ дополнительно:

- 1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;
- 2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 4) увеличить установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 5) реализовать установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;
- 6) увеличить установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования.

При введении III уровня безопасности при допуске на ОТИ дополнительно:

- 1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 2) проводить досмотр объектов досмотра, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- 5) увеличить установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 6) реализовать установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;
- 7) увеличить установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования.

3.12. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, её часть или на критический элемент.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или её часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или её часть, принимаются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра,
- наблюдения и (или) собеседования; о запрещённых и ограниченных к перемещению предметах, и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещённых к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП, постах размещаются указатели информирующих находящихся или следующих на ОТИ лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности

при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования.

В зону транспортной безопасности ОТИ ее часть или критический элемент не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований.

В целях выявления и распознавания физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону ТБ ОТИ работники досмотра:

- производят проверку документов, удостоверяющих личность и документов, предоставляющих право прохода (проезда) на ОТИ;
- проводят досмотр (в том числе дополнительный досмотр, повторный досмотр) физических лиц на КПП-1, транспортных средств на КПП-2 и Временном КПП АО «Гидроэнергомонтаж»;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или, выявляют объекты досмотра, требующие дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют предметы и вещества, включенные в Перечни;
- при обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и оформляют акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, с учетом актов соответствующих журналов.

Обнаруженные при досмотре материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на ВС или указанные в Перечне, в случае отказа пассажиров, членов экипажей и иных физических лиц добровольно удалить такие материальные объекты сотрудниками САБ изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, регистрируются в журнале учёта актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ и передаются на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на ВС предметов и веществ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества сотрудники САБ сообщают об этом лицу, ответственному за

обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на СТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.13. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

При обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения они изымаются с составлением Акта обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, который учитывается в соответствующем журнале и передаются на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на воздушном судне предметов и веществ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских ВС материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на ВС, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ВС, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ и передаются на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на воздушном судне предметов и веществ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях, предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на ВС, изымаются работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового, почтового отправления, при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, изъятые предметы и вещества и (или) почтовые или грузовые отправления с копией акта передаются грузоотправителю, представителю почтового оператора.

3.14. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ

При обследовании объектов досмотра с помощью стационарных и (или) ручных металлодетекторов, в случае срабатывания звукового сигнала или световой индикации, предлагается выложить на стол все имеющиеся металлические предметы и принимается решение о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра.

При обследовании объектов досмотра неживой природы:

- определяется содержимое материальных объектов досмотра ручным (контактным) методом;
- при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перевозке, (в том числе о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ) принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ;
- при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перевозке, принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ.

При осуществлении видеомониторинга объектов видеонаблюдения и выводимых данных средствами наружного и внутреннего видеонаблюдения осуществляется оценка данных полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности и в случаях изменения обстановки, нарушениях общественного порядка, обнаружении посторонних лиц, животных, транспортных средств принимаются меры к их задержанию и немедленно докладывается исполнителю директору аэропорта и Директору по АИТБ – Начальнику службы авиационной безопасности.

3.15. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ

Порядок учета, хранения, выдачи и изъятия пропусков в аэропорту Благовещенск.

Пропуска по назначению подразделяются на:

- постоянные;
- разовые;
- материальные.

Постоянные пропуска выдаются:

- Работникам ООО «АБС Благовещенск» - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

- На служебные, производственные транспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые ООО «АБС Благовещенск», - на срок, не превышающий 5 лет;

-Работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной ООО «АБС Благовещенск» - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии);

-На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

-Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия постоянного пропуска в зоны транспортной безопасности аэропорта, в которые допущен владелец пропуска.

Постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на объекты транспортной инфраструктуры аэропорта, содержат машиночитываемую часть для биометрической идентификации.

- Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

- **Разовые пропуска выдаются** физическим лицам, не относящимся к персоналу ООО «АБС Благовещенск», а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, на основании

электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве.

- Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

- Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков заполняются на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

- Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

- Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

- **Материальные пропуска выдаются** на перемещаемые в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

- Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» или транспортного средства или ее часть, с которыми ООО «АБС Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

- работникам ООО «АБС Благовещенск» - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников аэропорта, удостоверенных печатью (при ее наличии);

- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

- работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ООО «АБС Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск».

- Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск», должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или)

критических элементах ООО «АБС Благовещенск» и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск.

- Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на территории ООО «АБС Благовещенск» и транспортном средстве, с которым ООО «АБС Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» или ее часть, на критические элементы аэропорта и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти а также без применения биометрических устройств.

- Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на территории ООО «АБС Благовещенск» и транспортном средстве, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на территорию ООО «АБС Благовещенск» и транспортное средство, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на территорию ООО «АБС Благовещенск» и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности аэропорта, на критический элемент аэропорта, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на территорию ООО «АБС Благовещенск» и указанное транспортное средство, или сотрудников САБ аэропорта.

- Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» в сопровождении сотрудников САБ аэропорта без оформления разовых пропусков.

- Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на

критический элемент ООО «АБС Благовещенск» только в сопровождении сотрудников САБ аэропорта.

- Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с УФСБ по Амурской области, ПУ ФСБ России по Амурской области и ЛПП в аэропорту г. Благовещенска.

- Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением УФСБ по Амурской области, ПУ ФСБ России по Амурской области и ЛПП в аэропорту г. Благовещенска.

- Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск», а факты их выдачи регистрируются в Журнале учета выдачи пропусков.

- В ООО «АБС Благовещенск» обеспечиваются защита электронного и бумажных носителей баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года с даты его оформления.

- Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в помещении бюро пропусков в металлическом сейфе.

- При нахождении в зоне транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и на критическом элементе аэропорта, владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников ФСБ России, МВД России на транспорте, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

- При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников ООО «АБС Благовещенск», юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск», нарушении владельцами пропусков требований настоящей Инструкции, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

- Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются комиссионно с составлением Акта об уничтожении.

- Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями УФСБ России по Амурской области, ЛПП в аэропорту г. Благовещенска и Федеральным агентством воздушного транспорта РФ.

- Для прохода в зону транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым ООО «АБС Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым ООО «АБС

Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, или лицо, уполномоченное субъектом транспортной инфраструктуры транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск»

- Для пассажиров, членов экипажей транспортных средств, с которыми ООО «АБС Благовещенск» осуществляет технологическое взаимодействие, следующих на такие транспортные средства в целях осуществления перевозки, ООО «АБС Благовещенск» организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска:

- члены экипажей транспортных средств при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации);

- пассажиры допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ООО «АБС Благовещенск» и (или) транспортного средства на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов.

3.16. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений ФСБ и МВД России выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение

В случае идентификации в ходе досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования) в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных

оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, сотрудники САБ аэропорта Благовещенск в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности аэропорта Благовещенск незамедлительно докладывают директору по АиТБ - начальнику САБ и исполнительному директору аэропорта и принимают меры к задержанию нарушителя и изъятию запрещенных предметов.

Сотрудники САБ в присутствии двух свидетелей фиксируют факт обнаружения и изъятия у нарушителя запрещенных предметов и веществ. При этом они составляют в 2-х экземплярах «Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составляющими частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты» (далее – Акт). Акт регистрируется в «Журнале учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные, радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты» (далее – Журнал).

По прибытии следственно-оперативной группы МВД в аэропорт Благовещенск сотрудники САБ аэропорта Благовещенск передают сотрудникам полиции нарушителя и изъятые запрещенные предметы и вещества. О факте передачи сотрудникам полиции изъятых предметов делается запись в вышеуказанном Акте.

Сотрудники полиции принимают от сотрудников САБ аэропорта изъятые у физического лица запрещенные предметы и вещества и оформляют необходимые процессуальные документы в соответствии с Законодательством РФ.

3.17. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными представителям подразделений ФСБ и МВД России и уведомления уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России о выдаче разовых пропусков

Выдача постоянных пропусков осуществляется в порядке согласованном УФСБ России по Амурской области и МВД России по Амурской области путем направления копии обращений на выдачу пропусков в уполномоченные подразделения этих органов почтовыми отправлениями, в экстренных случаях - по факсу, после согласования с их руководителями.

Уведомление о выдаче разовых пропусков осуществляется в порядке согласованном УФСБ России по Амурской области и МВД России по Амурской области путем направления информации почтовыми отправлениями, в экстренных случаях - по факсу.

IV. Порядок допуска пассажиров в контролируемую зону аэропорта и к местам

посадки в воздушные суда.

- 4.1. Доступ пассажиров в стерильную зону аэропорта осуществляется через пункт досмотра.
- 4.2. Предполетный досмотр (далее - досмотр) пассажиров, вещей, находящихся при пассажирах, производится после регистрации билетов.
- 4.3. Нормальное положение дверей пункта досмотра – закрытое. Инспектор пункта досмотра САБ открывает их для осуществления досмотра пассажиров и экипажа воздушного судна.
- 4.4. Категорически запрещается пропуск в пункты досмотра во время проведения досмотровых операций лиц, не связанных с обеспечением обслуживания рейса. В случаях производственной необходимости решение о допуске в зону досмотра, во время проведения досмотровых мероприятий, представителей различных служб и ведомств, принимает начальник САБ или старший группы САБ. При отсутствии вылетов ВС входные двери пунктов досмотра должны быть закрыты.
- 4.5. Допуск на борт ВС тяжелобольного (носилочного больного), осуществляется на транспорте аэропорта (амбулифтом). Возле КПП больной досматривается при помощи ручного металлодетектора, затем перегружается в спецмашину и доставляется в самолёт. В случае отсутствия спецмашины аэропорта, тяжелобольной доставляется к ВС на личном транспорте или транспорте сторонней организации в сопровождении оперативной машины САБ. При этом транспортное средство и водитель, в обязательном порядке, подвергаются досмотру.
- 4.6. Досмотр вещей, находящихся при тяжелобольном при наличии сопровождающего лица, проводится в пункте досмотра аэровокзала, с проведением предполётного досмотра сопровождающего лица на общих основаниях. Досмотр вещей, находящихся при тяжелобольном, при отсутствии сопровождающего лица, проводится вручную, в присутствии больного пассажира и после досмотра осуществляется доставка на борт ВС.
1. *На тяжелобольного (носилочного больного) распространяются все требования по безопасности и возлагается ответственность в соответствии требованиями Технологии, административного или уголовного законодательства РФ.*
2. *Погрузка тяжелобольного на борт ВС осуществляется грузчиками СОП аэропорта.*
- 4.7. Допуск лиц, связанных с обеспечением вылетов (прилетов) (агентов службы организации пассажирских перевозок (далее СОП), персонала, обслуживающего технические средства и др.), производится по предъявлению пропуска с обязательным проведением досмотра.
- 4.8. Доступ пассажиров международных рейсов в контролируемую зону и к месту посадки в ВС, осуществляется сотрудниками САБ .
- 4.9. Контроль за перемещением пассажиров в стерильной зоне и посадкой их в ВС осуществляется работниками СОП и САБ, а в международном секторе и

представителями органов пограничного и таможенного контроля.

4.10. Прибывшие пассажиры покидают контролируемую территорию аэродрома через основной выход аэровокзала в сопровождении работника СОП и под контролем сотрудника САБ. При международных рейсах - в сопровождении работника СОП, под контролем работников САБ.

V. Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в контролируемую зону.

5.1. Члены экипажей ВС допускаются в контролируемую зону через имеющиеся в здании аэровокзального комплекса пункты досмотра № 1 или № 2. Документами, разрешающими проход, являются удостоверения членов экипажей ВС ГА Российской Федерации и задание на полет, в котором инспектор по досмотру № 1 делает отметку и докладывает по р/станции инспекторам перронного контроля о количественном составе экипажа прошедшего досмотр, в целях дальнейшего контроля при следовании к ВС и попадания на борт самолёта.

Должностные лица, вписанные в задание на полет с обратной стороны полетного задания с целью проведения инспекторской проверки работы экипажа в полете по выполнению нормативных требований по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, проверке качества проведения работ и оказания услуг, допускаются в контролируемую зону аэропорта при предъявлении служебного удостоверения и задания на проведение проверки.

5.2. Членам экипажей ВС других ведомств и организаций, арендующих стоянки на аэродроме аэропорта Благовещенск, пропуска выдаются администрацией ООО «АБС Благовещенск», по письменным ходатайствам руководителей данных ведомств и организаций.

5.3. Члены экипажей ВС, а также лица, вписанные в задание на полет с целью обеспечения полетов, проведения инспекторской проверки экипажа в полете, при допуске в контролируемую зону аэропорта проходят предполетный досмотр на общих основаниях.

VI. Порядок допуска наземного персонала аэропорта в контролируемую зону.

6.1 Допуск иных физических лиц, в том числе, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, а также транспортных средств, внос (вынос), ввоз (вывоз) материальных ценностей в (из) контролируемую зону аэропорта осуществляется по пропускам установленных образцов (постоянного, разового, материального) после прохождения досмотра (в том числе, дополнительного досмотра, повторного досмотра) на КПП-1, КПП -3 (транспортное).

6.2 КПП-1 оснащено техническими средствами досмотра, тревожной сигнализацией, стендами с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, перечнем предметов и веществ, запрещённых или ограниченных для оборота на территории РФ, а также образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых и материальных пропусков.

6.3 Досмотр (в том числе, дополнительный досмотр, повторный досмотр) физических лиц ручной клади, а также транспортных средств) на КПП-1 и КПП-3

производится в целях обеспечения безопасности полётов, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей ВС, пресечения возможных попыток захвата (угона) ВС и других актов незаконного вмешательства, а также предотвращения незаконного провоза (проноса) оружия, боеприпасов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, отравляющих и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Сотрудники аэропорта Благовещенск и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта и находящиеся в зоне ТБ, обязаны иметь на видном месте поверх одежды личный пропуск.

В ходе досмотра на КПП-1 и КПП-3 осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.

При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещённых к перевозке или ограниченных для перемещения, применяется перечень предметов и веществ, запрещённых к перевозке или перемещению.

В ходе дополнительного досмотра на КПП-1 и КПП-3 осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ).

В ходе повторного досмотра на КПП-1 и КПП-3 осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении информации об угрозе совершения АНВ.

Наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, принимаемых решений о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении.

По разовым пропускам работники сторонних организаций и учреждений проходят в контролируемую зону аэропорта после прохождения на КПП-1 процедуры досмотра, в сопровождении сотрудников САБ или ответственных лиц соответствующих служб аэропорта.

6.4 Контролируемую зону аэропорта допускаются только лица, непосредственно задействованные в текущие сутки в производственном процессе.

6.5 Специалисты аэропорта, имеющие непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию ВС и обеспечивающие авиационную безопасность, допускаются на перрон и в ВС для

выполнения служебных обязанностей при наличии в пропуске установленного образца соответствующей зоны допуска.

6.6 Специалисты аэропорта, имеющие непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию критического элемента аэропорта допускаются согласно перечня номенклатуры должностных лиц, допущенных на критический элемент при наличии разрешающей отметки в пропуске после сверки документов, при этом допускается проведение досмотра, наблюдения (собеседования), дополнительного досмотра сотрудником САБ, с записью в «Журнале учета допуска на критический элемент аэропорта службы ЭСТОП

6.6 При нарушении настоящей Инструкции начальником САБ изымаются пропуска у их владельцев. Лицам, нарушившим требования пропускного и внутриобъектового режима, пропуска возвращаются после проведения разбирательства и повторного инструктажа по авиационной безопасности. При необходимости вносится предложение о прекращении трудовых отношений с нарушителями, изменении номенклатуры должностей, ведущих деятельность на ОТИ или ВС, отзыве согласования на выдачу пропусков.

VII. Порядок допуска лиц сторонних организаций в контролируемую зону.

7.1. Лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в контролируемую зону аэропорта или в режимную зону здания международного сектора, для выполнения служебных заданий, допускаются по временным или разовым пропускам на основании предварительных заявок при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

7.2. Доступ обслуживающего наземного персонала к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости – запрещается службой транспортной и авиационной безопасности.

7.3. Начальник МТУ Росавиации, начальник УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора и их заместители при выполнении ими служебных обязанностей проходят в контролируемую зону на основании служебного удостоверения. Другие сотрудники этих организаций проходят в контролируемую зону на основании служебного удостоверения и задания (предписания).

7.4. Представители Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, органов прокуратуры Российской Федерации, не имеющие пропусков в аэропорт, проходят в контролируемую зону аэропорта на основании служебного удостоверения с процедурой досмотра, в соответствии с разработанной технологией.

7.5. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, не имеющие пропусков в аэропорт, при выполнении ими служебных обязанностей и проведении охранных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27 мая 1996 года № 57-ФЗ «О государственной охране», проходят в контролируемую зону аэропорта с табельным оружием и специальными техническими средствами на основании служебного удостоверения с процедурой досмотра, в соответствии с разработанной технологией.

7.6. Личный состав региональных поисково-спасательных формирований, пожарно-спасательных расчетов, бригад скорой медицинской помощи и спецтранспорт допускается в контролируемую зону аэропорта для ликвидации последствий авиационных и чрезвычайных ситуаций на объектах аэропорта без процедур досмотра в соответствии с разработанной технологией упрощенного допуска.

7.7. При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропорту вводится в действие план операции «НАБАТ».

7.8. Допуск сил и средств, задействованных в реализации плана операции «НАБАТ», в контролируемую зону и на объекты аэропорта осуществляется через КПП-1, КПП-3 без процедур досмотра, в соответствии с разработанной технологией.

7.9. Должностные лица, перечисленные в вышестоящих пунктах, прибывающие в международные аэропорты для исполнения служебных обязанностей, пропускаются в режимную зону международного сектора по пропускам, выдаваемым ООО «АБС Благовещенск».

VIII. Порядок допуска транспортных средств на территорию аэропорта.

8.1. Допуск транспортных средств на территорию аэропорта осуществляется только по пропускам установленного образца. Пропуск на транспортное средство для въезда в контролируемую зону аэропорта выдается в бюро пропусков по разрешению руководителя аэропорта (после прохождения соответствующих инструктажей).

8.2. Транспортные пропуска должны постоянно находиться только на транспортных средствах, на которые они выданы. Транспортный пропуск должен находиться на лобовом стекле транспортного средства, на видном месте.

8.3. К местам стоянок воздушных судов и на перрон, в контролируемой зоне аэропорта, допускается только специальные транспортные средства непосредственно участвующие в обслуживании воздушного судна и подготовке его к вылету.

8.4. Наличие на транспортном средстве пропуска не означает, что находящиеся в нем лица имеют разрешение на въезд в хозяйственную и контролируемую зоны аэропорта без предъявления соответствующих пропусков и документов, удостоверяющих их личность. Установление личности водителя и пассажиров производится при каждом въезде транспортного средства в контролируемую зону аэропорта

8.5. Постоянные пропуска для въезда в контролируемую зону аэропорта выдаются на транспортные средства, которым необходим регулярный въезд в эту зону, сроком на один год.

8.6. Водители транспортных средств **главного оператора** аэропорта, при въезде в контролируемую зону, кроме постоянного пропуска обязаны иметь талон управления транспортным средством с отметкой о праве подъезда к ВС или без права подъезда к ВС. Талон подтверждается в период сезонной подготовки водительского состава в ССТ и должен постоянно быть у водителя.

8.7. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в контролируемую зону аэропорта, предусмотрена выдача временных и разовых пропусков.

8.8. Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП-1, их сопровождение до места, определённого в заявке и обратно, а также контроль за транспортным средством в процессе работы, обеспечивают начальники служб, ответственные за проведение работ.

8.9. Лица, виновные в допуске транспорта сторонних организаций с нарушением установленных правил, в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут административную или иную ответственность в соответствии с законодательством РФ и нормативно – распорядительными документами ООО «АБС Благовещенск».

8.10. Допуск транспортных средств в контролируемую зону аэропорта, при необходимости, может ограничиваться, в целях усиления мер авиационной и транспортной безопасности.

8.11. Допуск служебного транспорта подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Государственного таможенного комитета Российской Федерации, Прокуратуры Российской Федерации, Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации, Федеральной службы исполнения и наказания России, пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи в контролируемую зону аэропорта осуществляется по пропускам, установленного в аэропорту образца.

8.12. Встреча вышеуказанного автотранспорта на КПП № 1, его сопровождение до места проведения работ и обратно осуществляется автопатрулем службы транспортной и авиационной безопасности аэропорта.

8.13. При объявлении сигнала «Готовность» и «Тревога» пожарная техника СПАСОП въезжает в контролируемую территорию аэропорта через Временное КПП АО «Гидроэлектромонтаж», в районе пожарного депо к месту сбора АСК с докладом сотруднику САБ, находящемуся на КПП-1.

8.14. Транспортные средства всех типов (марок), допускаемые к эксплуатации на аэродроме, должны состоять на учете в ГИБДД МВД России, или быть зарегистрированными в установленном порядке в аэропорту, иметь все необходимые документы.

8.15. Выдача пропусков на транспортные средства, находящиеся в личном пользовании и их въезд в контролируемую зону аэропорта не допускается.

8.16. Выезд и нахождение на рулежных дорожках и взлетно-посадочной полосе имеет право только спец. транспорт аэродромной службы по согласованию и разрешению с КДП.

8.17. Нахождение на перроне транспортных средств контролируется сотрудниками САБ и может быть ограничено по решению начальника САБ.

IX. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.

9.1 САБ в пределах прав, представленных законодательством Российской Федерации и нормативно – распорядительными документами, осуществляет контроль за соблюдением гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками предприятий и организаций, правил и инструкций по соблюдению пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.

9.2 Для осуществления ежедневного патрулирования и осмотра периметрального ограждения контролируемой территории и особо важных объектов инфраструктуры, в САБ имеется патрульный автомобиль.

9.3 В целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима физическими и юридическими лицами, на предприятии осуществляются организационные и практические мероприятия, совместно со службой авиационной безопасности, не реже двух раз в год (как правило в ходе подготовке к ОЗП или ВЛП) комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима. Материалы таких проверок оформляются актом и представляются исполнителю директору для принятия мер по устранению выявленных недостатков и внесения необходимых корректировок в проводимые мероприятия по обеспечению авиационной и транспортной безопасности

Директор по АиТБ - начальник
службы авиационной безопасности

А.В. Федоров

Приложение 1

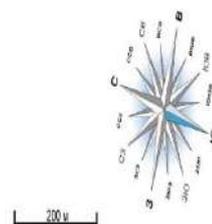
Границы ОТИ, зоны транспортной безопасности ОТИ, технологического сектора зоны ТБ, схема размещения КЭ и КПП



— ГРАНИЦА ОТИ, ЗОНЫ ТБ И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СЕКТОРА ЗТБ
ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЙ

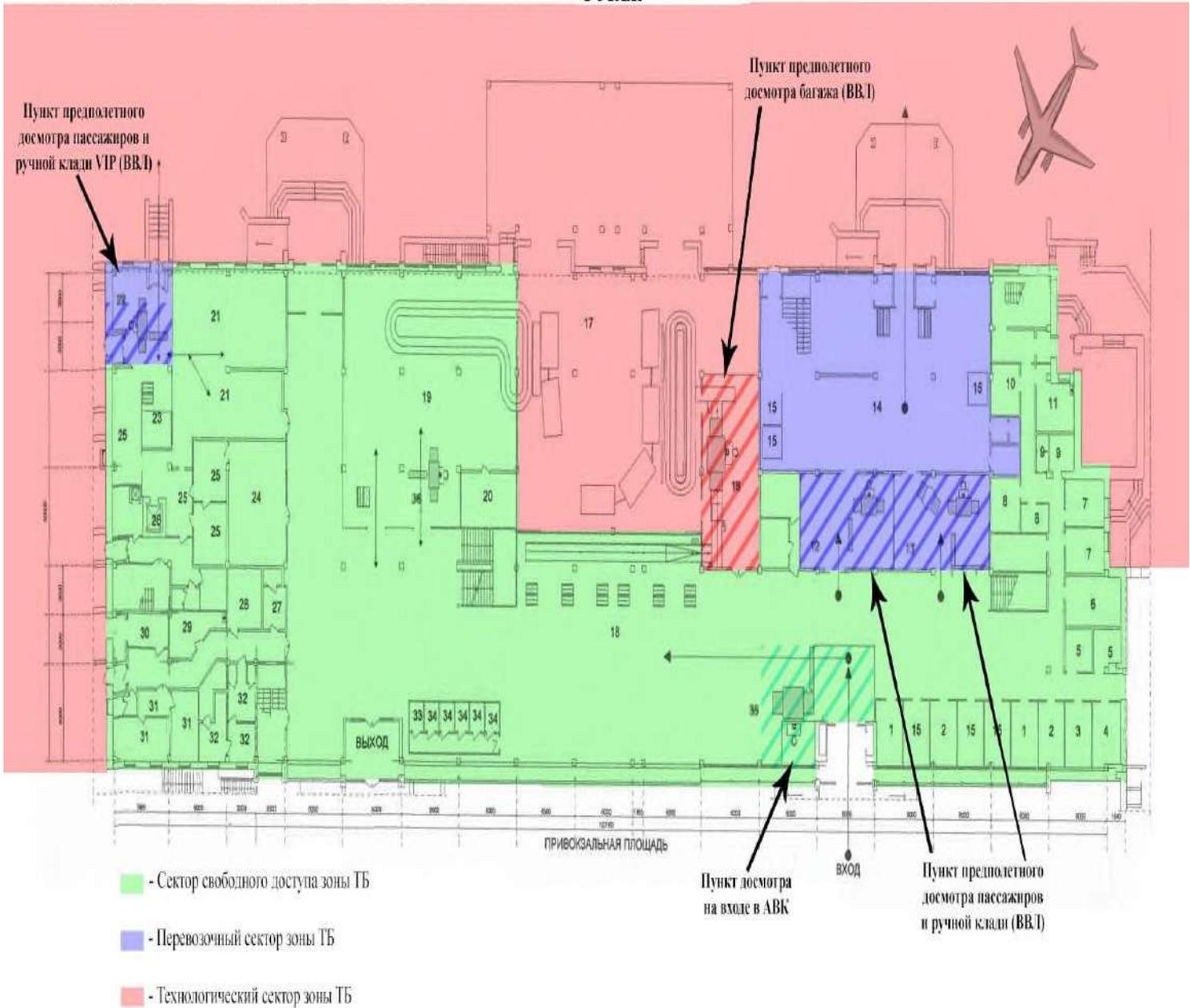
■ - КПП

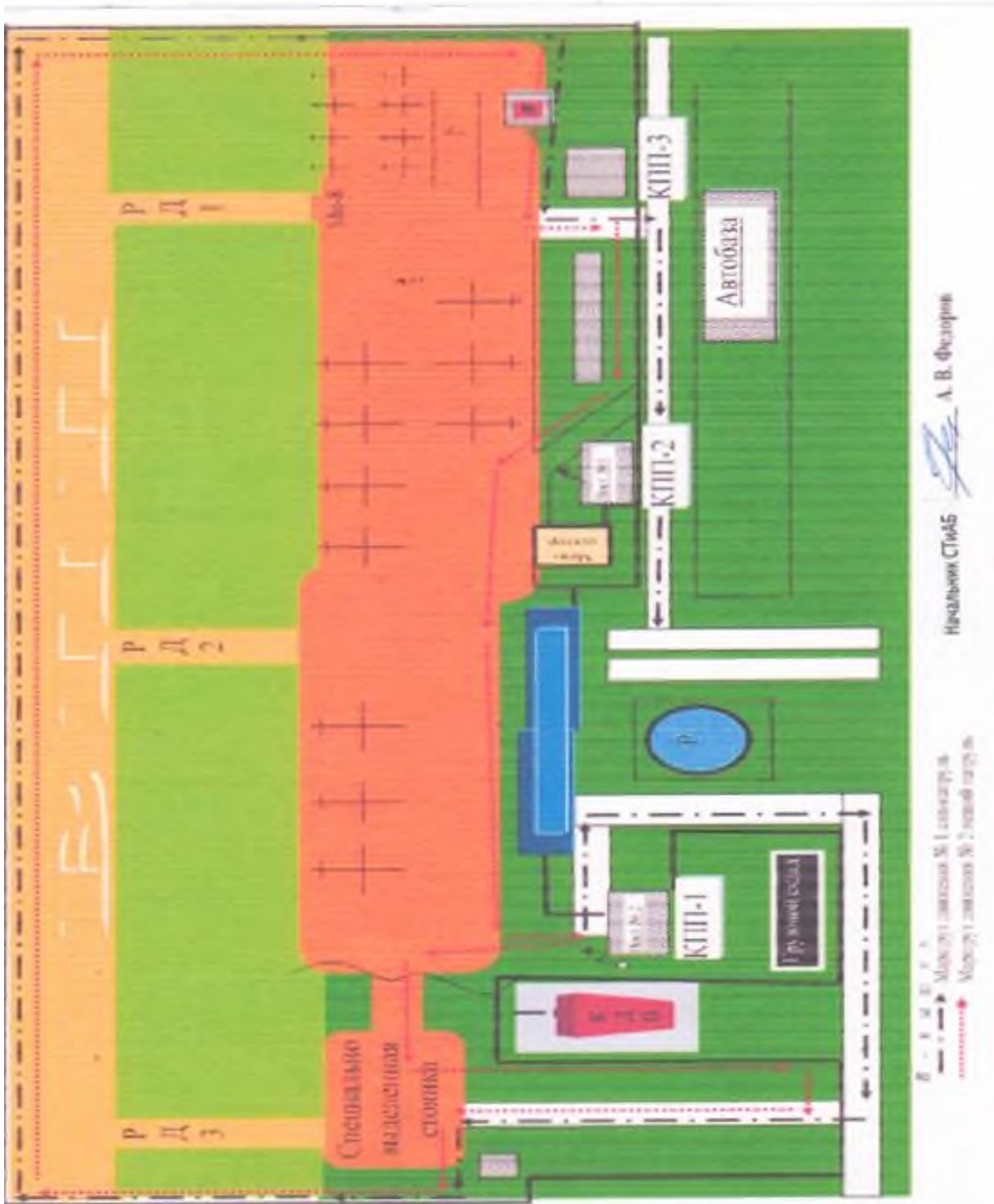
■ - КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ



Приложение 2

1 ЭТАЖ





Приложение 5

Форма бланка постоянного пропуска физического лица (карта СКУД), содержащая машиносчитываемую часть для биометрической идентификации.

 **ИГНАТЬЕВО**
Международный аэропорт Благовещенска
ПРОПУСК № _____

ФОТО

ФАМИЛИЯ Имя Отчество
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
Должность

Срок действия: с _____ до _____
Временной интервал:

ТС	ПС	КЭ	ССД			
ВС	СТ	СВХ	В	П	ДБ	ДФ

ООО "АБС Благовещенск"
ПРОПУСК № _____

ТС	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР
ПС	ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ СЕКТОР
КЭ	КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ
ССД	СЕКТОР СВОБОДНОГО ДОСТУПА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕКТОР (допуск выдается по согласованию с руководителем кпп «Саратов-аэропорт»)

МС

ВС - воздушное судно МВЛ
СТ - место стоянки ВС МВЛ
СВХ - склад временного хранения
В - МВЛ вылет
П - МВЛ прилет
ДБ - зона досмотра багажа МВЛ
ДФ - склад Дьюти Фри

Бюро пропусков
8-4162-210-574

Печать Подпись

Машиносчитываемая часть
для биометрической идентификации

Приложение 7

Форма бланка разового пропуска физического лица.

<p style="text-align: center;"> ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск"</p> <p>Корешок разового пропуска № _____</p> <p>1. Ф.И.О. _____</p> <p>2. Документ, удостоверяющий личность: серия _____ № _____ дата и место выдачи документа _____</p> <p>3. Секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска (не нужно зачеркнуть)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>ТС</td> <td>ПС</td> <td>КЭ</td> <td>ССД</td> </tr> </table> <p>4. Срок действия пропуска с _____ по _____</p> <p>5. Время входа _____ выхода _____</p> <p>Подпись _____</p> <p>Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p>	ТС	ПС	КЭ	ССД	<p style="text-align: center;"> ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск"</p> <p>Разовый пропуск № _____</p> <p>1. Ф.И.О. _____</p> <p>2. Документ, удостоверяющий личность: серия _____ № _____ дата и место выдачи документа _____</p> <p>3. Секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска (не нужно зачеркнуть)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>ТС</td> <td>ПС</td> <td>КЭ</td> <td>ССД</td> </tr> </table> <p>4. Срок действия пропуска с _____ по _____</p> <p>5. Время входа _____ выхода _____</p> <p>Подпись _____</p> <p>Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p>	ТС	ПС	КЭ	ССД
ТС	ПС	КЭ	ССД						
ТС	ПС	КЭ	ССД						

Приложение 8

Форма бланка разового пропуска транспортного средства

 ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск"	
Корешок разового транспортного пропуска № _____	
1. Вид, марка, модель) и цвет _____ государственный регистрационный знак (номер) _____	
2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____ _____	
Фамилия, имя, отчество _____	
3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.	
4. Должность, ф.и.о., лица (лиц), управляющих транспортным средством: _____	
5. Документ, удостоверяющий личность: Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____	
6. Время въезда _____ выезда _____	
Подпись _____ (подпись, расшифровка)	
М.П. _____ Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.	
 ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск"	
Разовый транспортный пропуск № _____	
1. Вид, марка, модель) и цвет _____ государственный регистрационный знак (номер) _____	
2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____ _____	
Фамилия, имя, отчество _____	
3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.	
4. Должность, ф.и.о., лица (лиц), управляющих транспортным средством: _____	
5. Документ, удостоверяющий личность: Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____	
6. Время въезда _____ выезда _____	
Подпись _____ (подпись, расшифровка)	
М.П. _____ Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.	

Форма бланка материального пропуска

 ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск" Корешок Материального пропуска № _____ на внос (вынос)/ввоз(вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта 1. Наименование организации _____ 2. Наименование материальных ценностей _____ 3. Количество мест _____ 4. Номер накладной _____ 5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.) 6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____ (Ф.И.О., подпись) Дата « ____ » _____ 20 ____ г. М.П.	 ИГНАТЬЕВО ООО "АБС Благовещенск" Материальный пропуск _____ на внос (вынос)/ввоз(вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта 1. Наименование организации _____ 2. Наименование материальных ценностей _____ 3. Количество мест _____ 4. Номер накладной _____ 5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.) 6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____ (Ф.И.О., подпись) Дата « ____ » _____ 20 ____ г. М.П.
---	---

ПЕРЕЧЕНЬ
документов, удостоверяющих личность пассажира.

В соответствии с Порядком формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а так же представления содержащихся в них данных, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 №243, разработанных на основании Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», документами, удостоверяющими личность пассажира, являются:

Код	Наименование документа, удостоверяющего личность
1	2
00	Паспорт гражданина Российской Федерации
01	Паспорт моряка
02	Общегражданский заграничный паспорт гражданина Российской Федерации
03	Паспорт иностранного гражданина
04	Свидетельство о рождении
05	Удостоверение личности военнослужащего
06	Удостоверение личности лица без гражданства
07	Временное удостоверение личности, выдаваемое органами внутренних дел
08	Военный билет военнослужащего срочной службы
09	Вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства
10	Справка об освобождении из мест лишения свободы
11	Паспорт гражданина СССР
12	Паспорт дипломатический
13	Паспорт служебный (кроме паспорта моряка и дипломатического)
14	Свидетельство о возвращении из стран СНГ
15	Справка об утере паспорта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Федерального агентства
воздушного транспорта

от « 16 » сентября 2011 г. № 145 л/с

**Образец и описание
служебного удостоверения федеральных государственных
гражданских служащих и работников центрального аппарата
Федерального агентства воздушного транспорта, руководителей и
заместителей руководителей его территориальных органов**

Образец служебного удостоверения

Лицевая сторона



Внутренняя сторона





Вкладыш к удостоверению ФСНСТ

№ 03708 от 02 ноября 2010 г.

выданному **Рябину О.Н.**
(фамилия, имя, отчество, должность)

начальнику отдела

Предъявитель данного удостоверения на основании пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 г. № 398:

1. Уполномочен Федеральной службой по надзору в сфере транспорта осуществлять контрольные и надзорные функции, установленные законодательством Российской Федерации, на объектах транспортного комплекса, входящих в сферу деятельности территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Имеет право беспрепятственного прохода на территорию и объекты транспортного комплекса, входящие в сферу деятельности территориального органа ФСНСТ (включая контролируемую зону аэропорта) независимо от формы их собственности, а также участвовать в расследовании происшествий, аварий и катастроф на объектах транспортного комплекса, входящих в сферу деятельности территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Руководитель территориального органа
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта

Заявка подается на фирменном бланке предприятия

Исполнительному директору
ООО «АБС Благовещенск»
ФИО

ЗАЯВКА

Прошу оформить постоянный личный пропуск для прохода в контролируемую зону аэропорта Благовещенск:

Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя	
Фамилия, имя, отчество	
Дата рождения	
Место рождения	
Место жительства (регистрации)	
Занимаемая должность	
Серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность	
Секторы зоны ТБ	
Срок действия и временной интервал	Дата с по Время с по
Цель пребывания	

Должность

Ф И О

М.П.

ООО «АБС Благовещенск»	Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму	Стр. 53 из 62
------------------------	--	---------------

Исполнительному директору
ООО «АБС Благовещенск»
ФИО

ЗАЯВКА

Прошу оформить разовый личный пропуск для прохода в контролируемую зону аэропорта Благовещенск:

Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя	
Фамилия, имя, отчество	
Дата рождения	
Место рождения	
Место жительства (регистрации)	
Занимаемая должность	
Серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность	
Секторы зоны ТБ	
Срок действия и временной интервал	Дата с по Время с по
Цель пребывания	
Сопровождающее лицо	

Должность

Ф И О

М.П.

Приложение 17

Журнал учета выдачи временных пропусков на автомашину

№	Наименование организации	Ф.И.О. водителя	Марка машины	Гос номер машины	Зона допуска	Дата выдачи	Дата сдачи	Заявка
1	2	3	4	5	6	7	9	10

Журнал учета выдачи постоянных пропусков на автомашину

№	Наименование организации	Ф.И.О. водителя	Марка машины	Гос номер машины	Зона допуска	Дата выдачи	Заявка	Акт списания
1	2	3	4	5	6	7	9	10

Журнал учета выдачи временных пропусков на людей

№	Наименование организации	Ф.И.О. водителя	Должность	Паспортные данные	Зона допуска	№ заявки	Начало действия	Окончание действия	Дата и место рождения	Место проживания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Журнал учета выдачи разовых пропусков на людей

№	Дата выдачи	Номер пропуска	Фамилия Имя Отчество, номер паспорта	Роспись в получении	Отметка о возврате пропуска
1	2	3	4		

Журнал учета выдачи разовых пропусков на транспорт

№	Дата выдачи	Номер пропуска	Номер и марка машины	Предприятие заказавшее пропуск	Роспись в получении	Отметка о возврате пропуска
1	2	3	4	5	6	7

Журнал учета постоянных пропусков

№	Фамилия Имя Отчество	Должность	Паспортные данные	Дата и место рождения	Место проживания	№ пропуска	Зона допуска	Дата выдачи	Основание выдачи	Дата сдачи	Основание сдачи
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

1. Перечень оружия

- 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
- 1.2. Оружие гражданское и служебное.
- 1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;
- 1.2.2. Оружие самообороны;
- 1.2.3. Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
газовые пистолеты и револьверы;
механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
электрошоковые устройства и искровые разрядники.
- 1.2.4. Спортивное оружие:
огнестрельное с нарезным стволом;
огнестрельное гладкоствольное;
пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж;
холодное клинковое и метательное оружие.
- 1.2.5. Охотничье оружие:
огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.
- 1.2.6. Сигнальное оружие.
- 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;
- 1.4. Оружие служебное и его основные части;
- 1.4.1. Оружие огнестрельное:
гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
гладкоствольное длинноствольное;
ограниченного поражения.
- 1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.
- 1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

- 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пировавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты: соединения и изделия с радиоактивными изотопами;

источники альфа- и нейтронного излучения;
источники бета-излучения;
источники гамма- и тормозного излучений;
источники образцовые альфа-излучения;
источники образцовые бета-излучения;
источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
источники образцовые рентгеновского излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;
ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
Гексафторид вольфрама;
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
Глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70-75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10-20%);
Горчичный газ (иприт);
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
ИзоафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;
Ртуть металлическая, а также соли ртути;
Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрило-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, не пригодный для производства алкогольной продукции;
Сумма алкалоидов красавки;
Соли пирофосфорной кислоты;

Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
Треххлористый фосфор;

Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;
Этилмеркурхлорид;
Этиленоксид;
Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
Brucella species, A23 (бруцеллез);
Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);
Franciscella tularensis, A21 (туляремия);
Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);
Shigella species, A03 (шигеллез);
Vibrio cholerae, A00 (холера);
Yersinia pestis, A20 (чума);
Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, А98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), А98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, А92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2;

Хуниин, А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, А96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84;

Лихорадка Денге, А90/91;

Желтая лихорадка, А95;

Омская геморрагическая лихорадка, А98.1;

Японский энцефалит, А83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;

Variola major, В03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);

Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);

Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями тран-импортеров;

8) Патроны испытательные:
для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж;

3) Холодного оружия, включая:

кастеты всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;

ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отряда пограничного
контроля «Благовещенск»
ПУ ФСБ России по Амурской области

полковник  В.В. Сурмий
«30» _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. начальника таможенного поста
Аэропорт Благовещенск
Хабаровской Таможни

 Л.С. Матвиенко
«23» _____ 2021 г.